







<b>НО</b>	<b>Начальное общее образование</b>												
<b>ОО</b>	<b>Основное общее образование</b>												
<b>БУП</b>	<b>Базовые учебные предметы</b>												
БУП.01	Русский язык												
БУП.02	Литература												
БУП.03	Родная литература												
БУП.04	Иностранный язык												
БУП.05	История												
БУП.06	Физическая культура												
БУП.07	Основы безопасности жизнедеятельности												
БУП.08	Астрономия												
<b>ПУП</b>	<b>Профильные учебные предметы</b>												
ПУП.01	Математика												
ПУП.02	Экономика												
ПУП.03	География												
<b>ДВ</b>	<b>Дополнительные учебные предметы (по выбору)</b>												
ДВ.01	Обществознание												
ДВ.02	Химия												
<b>ОГСЭ</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический цикл</b>	<b>ОК 1</b> <b>ПК 3.3</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.3</b>	<b>ПК 3.1</b>
ОГСЭ.01	Основы философии	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.			
ОГСЭ.02	История	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.			
ОГСЭ.03	Иностранный язык	ОК 1 ПК 3.3	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.3	ПК 3.1
ОГСЭ.04	Физическая культура	ОК 2.	ОК 3.	ОК 6.									
<b>ЕН</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный цикл</b>	<b>ОК 1</b> <b>ПК 2.3</b>	<b>ОК 2.</b> <b>ПК 3.1</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.3</b>	<b>ПК 2.1</b>
ЕН.01	Математика	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 3.1
ЕН.02	Информатика / Адаптационная информатика	ОК 1 ПК 3.1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 2.1	ПК 2.3
<b>ОП</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>ОК 1</b> <b>ПК 2.1</b>	<b>ОК 2.</b> <b>ПК 2.2</b>	<b>ОК 3.</b> <b>ПК 2.3</b>	<b>ОК 4.</b> <b>ПК 3.1</b>	<b>ОК 5.</b> <b>ПК 3.2</b>	<b>ОК 6.</b> <b>ПК 3.3</b>						
ОП.01	Инженерная графика	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1	ПК 3.1	
ОП.02	Электротехника и электроника	ОК 1 ПК 2.3	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.2
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1 ПК 2.3	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.2	ПК 2.1	ПК 2.2
ОП.04	Транспортная система России	ОК 1 ПК 2.1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)(на	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.1

ОП.05	водном транспорте)	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.2									
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
ОП.07	Охрана труда	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3						
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3						
ОП.09	Теория и устройство судна	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2
		ПК 2.3											
ОП.10	Механика	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ОП.11	Менеджмент	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.			
ОП.12	Основы бухгалтерского учета	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
<b>ПМ</b>	<b>Профессиональные модули</b>												
<b>ПМ.01</b>	<b>Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (на водном транспорте)</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) (на водном транспорте)	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) (на водном транспорте)	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) (на водном транспорте)	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
УП.01.01	Учебная практика	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ПП.01.01	Производственная практика	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (на водном транспорте)</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта) (на водном транспорте)	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) (на водном транспорте)	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
ПП.02.01	Производственная практика	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
<b>ПМ.03</b>	<b>Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (на водном транспорте)</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>	<b>ПК 3.3</b>
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) (на водном транспорте)	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) (на водном транспорте)	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
МДК.03.03	Перевозка грузов на особых условиях	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
УП.03.01	Учебная практика	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
ПП.03.01	Производственная практика	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
<b>ПМ.04</b>	<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>	<b>*ПК 4.1</b>	<b>*ПК 4.2</b>	<b>*ПК 4.3</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>

МДК.04.01	Организация диспетчерской работы на водном транспорте (по рабочей профессии "Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы")	*ПК 4.1	*ПК 4.2	*ПК 4.3	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.
МДК.04.02	Управление, контроль и регулирование движения флота в границах ответственности (по рабочей профессии "Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы")	*ПК 4.1	*ПК 4.2	*ПК 4.3	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.
МДК.04.03	Информационно-коммуникационные технологии в процессе организации диспетчерской службы (по рабочей профессии "Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы")	*ПК 4.1	*ПК 4.2	*ПК 4.3	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.
<i>УП.04.01</i>	<i>Учебная практика</i>	*ПК 4.1	*ПК 4.2	*ПК 4.3	ОК 1	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.

<b>Пояснения</b>
<p>1. Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) разработан на основе требований федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) утвержденного приказом Министерства образования и науки России от 22.04.2014 № 376 (зарегистрирован в Минюсте России от 29.05.2014 № 32499), Положения "О практической подготовке обучающихся", утвержденное приказом Министерства образования и науки РФ от 05 августа 2020 г. № 885/390 и в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования". Учебный план имеет социально-экономический профиль и ориентируется на профессии, связанные с социальной сферой, финансами и экономикой, с обработкой информации, с такими сферами деятельности, как управление, предпринимательство, работа с финансами и др.</p>
<p>2. Организация учебного процесса. Учебный год начинается с 1 сентября и заканчивается согласно календарному учебному графику, который ежегодно разрабатывается при обязательном соблюдении общей продолжительности теоретического обучения, промежуточной аттестации, практик, каникул. Учебные занятия организованы в рамках шестидневной рабочей недели. Для всех видов учебных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Одно занятие включает два академических часа. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) работы по освоению ППССЗ. Объем обязательной аудиторной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Консультации для обучающихся проводятся из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год (на условную учебную группу из 25 человек - 100 часов). В период обучения предусмотрено проведение индивидуальных консультаций, а в период проведения промежуточной аттестации - групповых (устных). Согласно ФГОС СПО специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (пункт 7.13), Приказу Минобороны РФ и Министерства образования и науки РФ от 24.02.2010 г. № 96/134 "Об утверждении Инструкции об организации обучения граждан Российской Федерации начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы в образовательных учреждениях среднего (полного) общего образования, образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования и учебных пунктах" в период обучения с юношами проводятся учебные сборы. Согласно пункту 7.10 ФГОС СПО специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) для подгрупп девушек используется часть учебного времени дисциплины "Безопасность жизнедеятельности" (48 часов), отведенного на изучение основ военной службы, на освоение медицинских знаний.</p>
<p>3. Общеобразовательный учебный цикл. Общеобразовательный учебный цикл ППССЗ сформирован с учетом Рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований Федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО от 17.03.2015г. №06-259, Примерных программ общеобразовательных учебных дисциплин для профессиональных образовательных организаций - 2015г.) и уточнений Научно-методического совета Центра профессионального образования и систем квалификаций ФГАУ «ФИРО» Протокол № 3 от 25 мая 2017г. Экзамены проводятся по дисциплинам: математика (письменно), русский язык (письменно) и экономика (устно). Индивидуальный проект выполняется каждым обучающимся в течение года по дисциплине общеобразовательного цикла ПУП.03 "География" под руководством преподавателя.</p>
<p>4. Формирование вариативной части учебных циклов ППССЗ. Вариативная часть учебных циклов в объеме 906 часов распределена следующим образом:</p>
<p>4.1. В профессиональный учебный цикл включены дисциплины:</p>
<p>- ОП.09 "Теория и устройство судна" - 98 часов;</p>
<p>- ОП.10 "Механика" - 64 часа;</p>
<p>- ОП.11 "Менеджмент" - 40 часа;</p>
<p>- ОП.12 "Основы бухгалтерского учета" - 60 часов.</p>
<p>Увеличено время на изучение профессиональных модулей:</p>
<p>- ПМ.01 "Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (на водном транспорте)": МДК.01.01 "Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) (на водном транспорте)" - 139 часов; МДК.01.02 "Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) (на водном транспорте)" - 13 часов; МДК.01.03 "Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) (на водном транспорте)" - 44 часа.</p>

- ПМ.02 "Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (на водном транспорте)": МДК.02.01 "Организация движения (по видам транспорта) (на водном транспорте)" - 105 часов; МДК.02.02 "Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) (на водном транспорте)" - 70 часов.		
- ПМ.03 "Организация транспортно-логистической деятельности (на водном транспорте)": МДК.03.01 "Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) (на водном транспорте)" - 33 часа; МДК.03.02 "Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) (на водном транспорте)" - 173 часа; МДК.03.03 "Перевозка грузов на особых условиях" - 40 часов.		
- ПМ.04 "Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих": МДК		
5. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовых работ в объеме 60 часов. Часы распределены следующим образом:		
- ПМ.01 "Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (на водном транспорте)": МДК.01.01 "Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) (на водном транспорте)" - 20 часов,		
- ПМ.03 "Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (на водном транспорте)": МДК.03.02 "Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) (на водном транспорте)" - 40 часов. - ПМ.04 "Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих": МДК.04.02. Управление, контроль и регулирование движения флота в границах ответственности (по рабочей профессии "Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы)" - 27 часов.		
- ПМ.04 "Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих": МДК.04.02. Управление, контроль и регулирование движения флота в границах ответственности (по рабочей профессии "Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы)" - 27 часов.		
6. Учебный план предусматривает реализацию программ следующих видов практики: учебной, производственной (по профилю специальности) и производственной (преддипломной). Учебная практика - 180 часов (5 недель) - проводится в рамках профессиональных модулей ПМ.01, ПМ.03, ПМ.04 и проходит концентрировано в 4 семестре. Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики, включает в себя все виды работ по профессиональным модулям ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03. На производственную практику отводится 864 часа (24 недели) (в т.ч. преддипломную - 144 часов (4 недели)). Формой промежуточной аттестации по учебной и производственной практикам является дифференцированный зачет.		
7. Промежуточная аттестация проводится после окончания каждого семестра (кроме 5-го и 7-го). Формы промежуточной аттестации отражены в учебном плане, рабочих программах дисциплин и профессиональных модулей. При освоении программ междисциплинарных курсов в последнем семестре изучения формой промежуточной аттестации по МДК является экзамен, дифференцированный зачет и другие формы контроля (итоговая письменная работа). При освоении программ профессиональных модулей в последнем семестре изучения формой промежуточной аттестации является экзамен по модулю квалификационный экзамен: ПМ.01 - 8 семестр; ПМ.02 - 8 семестр; ПМ.03 - 8 семестр; ПМ.04 - 4 семестр. Количество экзаменов в каждом учебном году не превышает 8, зачетов и дифференцированных зачетов - 10 (без учета дисциплины Физическая культура).		
8. Государственная итоговая аттестация (ГИА) реализуется в течении 6-х недель, включает в себя подготовку (4 недели) и защиту (2 недели) дипломной работы в соответствии с ФГОС СПО и программой ГИА.		
<b>Согласовано</b>		
Зам.директора по учебно-методической работе Академии водного транспорта		Махова Н.Б.
Начальник учебно-методического отдела Академии водного транспорта		Кожевникова С.А.
Начальник учебной части колледжа Академии водного транспорта		Сафонова Е.Н.